



Jde to i bez konfliktů

V samosprávě města se aktivně angažují od komunálních voleb v roce 2010. Jedním z témat, kterým se po celou dobu věnují, je tvorba přátelského veřejného prostoru vlivného vůči občanům a jeho trvalá údržba. Rovněž řeším způsob zadávání investičních projektů, aby byly hospodárné, transparentní a nešlo pouze o „projekty pro projekty“ a hloupé megalomanské akce. V neposlední řadě považuji za důležité i vizuální komunikování a prezentaci města jako celku, aby bylo atraktivní navenek, přehledné a srozumitelné.

Snažím se prosazovat odborný přístup a nepodceňovat přípravy již od samého začátku. Těší mě mimo jiné tyto konkrétní změny k lepšímu:

1. Technické služby: V letech 2014 – 2016 se o gradujících problémech s fungováním Technických služeb diskutovalo téměř na každém zastupitelstvu. Nejednalo se jen o samotnou neuspokojivou činnost, ale také třeba o:

- neexistenci vnitřních předpisů v oblasti řízení organizace, zejména zadávání veřejných zakázek,

- neprůkazné hospodaření s pohonnými hmotami,
- chybný způsob financování na základě fakturace svému zřizovateli, tedy městu (navíc se zbytečně odváděným DPH – příspěvková organizace má být správně financována příspěvkem)
- a mnoho dalšího.

Po závažných nálezech Kontrolního výboru byl zadán forenzní audit a následně došlo k výměně na postu ředitele. Novému řediteli Ing. Martinu Netolicému se podařilo vnést do chodu této příspěvkové organizace nejen pořádek a mnohem vyšší efektivitu, ale i mnohem lepší celkovou atmosféru a vztah k radnici. Zaměstnanci Technických služeb jsou v ulicích nepřehlédnutelní stejně jako výsledky jejich práce, postupně se obnovuje a rozšiřuje jejich technická výbava, opravy se dělají vlastními prostředky a pracovními silami, byla rozšířena otevírací doba separačního dvora, optimalizuje se odpadové hospodářství včetně poplatků za odpad a hlavně skončily hádky o proplacení faktur a přestali jsme tím přicházet o miliony korun ročně za zbytečně účtované DPH.

2. Nová lávka pro pěší: Stará lávka pro pěší musela být v srpnu 2018 stržena, protože po pádu totožné lávky v pražské Tróji v prosinci 2017 byl její technický stav odborně vyhodnocen jako nebezpečný, a to natolik, že do její demolice musela být zastavena i lodní doprava v tomto úseku Labe. Ihned, jak bylo rozhodnuto o potřebě výstavby nové lávky, byla zahájena příprava SOUTĚŽE O NÁVRH, ze které vzešel nejen návrh podoby stavby, ale také smlouva s jeho autorem na přípravu veškeré projektové dokumentace. Příprava staveb takového významu, navíc pohledově exponovaných, by neměla být zadávána pouze na základě nejnižší cenové nabídky. Dvoukolovou soutěž se podařilo vzhledem k naléhavosti zorganizovat v rekordním čase; vítězný návrh a projektant byl znám již v září 2018 a jsem přesvědčen, že lávka bude natolik zdařilou stavbou, že z ní bude i jedna z atraktivních turistických ikon města lákajících k návštěvě. Může nás jen mrzet, že po této úspěšné zkušenosti město v pořádání architektonických soutěží nepokračuje. Rád bych, aby se to změnilo.

3. Bezbariérová lávka přes plavební komoru: Přestože na Komisi rozvoje města jsem marně připomínal nutnost bezbariérového přístupu do lesoparku



Ostrov opakovaně a celou řadu let, ledy se hnuly až na jaře 2017, kdy se mi podařilo na místo pozvat mostaře Ing. Václava Hvizdala. Vznikl tak plán spirálové rampy na straně vodního zdymadla, která byla do té doby považována za nerealizovatelnou z důvodů prostorových, i z hlediska složité domluvy s Povodím Labe. S profesionálním návrhem konstrukce a úspěš-

ným vyjednáním se následně podařilo tuto prospěšnou stavbu vyprojektovat, získat povolení, pod dotací realizovat a uvést do provozu k všeobecné spokojenosti obyvatel města.

4. Přístup k městské zeleni: Nežidka jsme se na schůzích Komise rozvoje města či životního prostředí přeli o po-

třebách nových výsadeb, výběru vhodných druhů rostlin, nevhodných způsobech řezu zejména nízkých kulovitých javorů apod. Na podzim roku 2016 se nám podařilo k externí spolupráci vyzvat odborného poradce Ing. Jana Lukeše, který dodnes úzce komunikuje s vedením města i s úředníky na Odboru správy majetku a s ředitelem Technických služeb i zaměstnanci úseku zeleně. A hle, letité nepřijemné výměny názorů na toto téma tím skončily.



5. Manuál vizuální komunikace města: Když jste si v roce 2016 rozložili na stůl všechno, čím Nymburk komunikoval, tedy letáky, plakáty, vizitky, hlavičkové papíry atd., mohli jste vidět neuvěřitelnou paletu různých naprosto nesouvisejících grafických útvarů, barev a druhů písma, kterou bychom mohli trefně označit za guláš či bramboračku. Na základě toho byla během roku 2017 zorganizována tzv. vyzvaná soutěž o návrh, na základě které byl vybrán ten nejlepší z devíti návrhů od celkem pěti oslovených profesionálních tvůrců. Moderní nymburské logo s celým propracovaným systémem grafické komunikace se zdárně zavedlo a je hodnoceno jako výjimečně zdařilé i v odborných kruzích.

To, že jde v těchto případech o skvělé výsledky se nejlépe potvrdilo tím, že „přežily i výměnu stráží“ na radnici po posledních volbách v roce 2018 a úspěšně se v nich pokračovalo a pokračuje dál. Bezbariérová lávka na Ostrov byla již dokončena, lávka pro pěší začne fungovat zanedlouho, dodnes aktivnímu odbornému poradci na městskou zeleň vděčíme za její skvělý stav, nové výsadby pokračují v ulicích města, v přírodních partiích a dokonce i na náměstí. Z Technických služeb se stala servisní organizace, kterou nám ostatní města mohou jen závidět.

Mohli bychom pokračovat i dalšími příklady, např. elektronickou aplikací „Hlášení závad“, fungující zdárně od října 2017. Také „Dotační program na podporu oprav pláště budov v městské památkové zóně“ – od prvního vyhlášení v roce 2017 nebyl vynechán ani jeden rok a našemu centru města již prospěl na mnoha místech. Žel byly i dobře připravené projekty, které zůstaly v šuplíku nebo již skončily nenávratně v koši, ale o těch někdy jindy.

Je zcela zřejmé, že promyšlené intenzivní úsilí a nepodceňování problémů

již na samém začátku přípravy se mnohonásobně vyplácí a v budoucnosti se trvale v dobrém vrací. Pevně věřím, že dělá Nymburk krásnějším a pro Vás příjemnějším místem pro život. Kež bychom se z toho všichni poučili, nehledě na stranický dres a to, zda jsme v opozici či na radnici. Není čas na žabomyší války, které ubližují pouze Nymburku a Vám, jeho občanům.

Jan Ritter
architekt a zastupitel



Oprava fasády domu čp. 89 v Dlouhé třídě, jeden z řady projektů finančně podpořených městem.

Na co se těší nymburské děti celý školní rok i celé prázdniny? (odpověď v tajence)

POMŮCKA: ILIN, ILLITERATE, LEI, MOTU, PAŘIK, YOSE	FILIPÍNSKÝ OSTROV	RVAČKY	FILMOVÝ PRACOVNÍK		NOVO-ZÉLANDSKÁ ŘEKA	MOČNÁ SÍLA SCHOPNÁ VYKONÁVAT PRÁCI	ANGL. KORZET		SLOVENSKY STEJNĚ	BÁJNÝ MOŘE-PLAVEC	VYJÁDRĚNÍ POMĚRU		PRĚŘEK	LESKLÉ NÁTĚRY	ŘÍMSKY 4	MODEL VOZU FORD	
INIC. FYZIKA FRANKA			FRANCOUZSKY CHLAP				ANGL. INKOUST					CITO-SLOVCE ROZSVÍCENÍ NAŠ DIRIGENT					
HAVAJSKÝ KVĚTINOVÝ VĚNEC			OSOBNÍ ZÁJMENO SLOVENSKY POUZE				SADA KÓD LETIŠTĚ KING SALMON										
ANGL. NEGRAMOTNÝ											FOTBALOVÝ KLUB ATĚN RUČNÍ SPINAČ				SEKNUTÍ	FORMA MLUVENÉ ESTRÁDY JAPONSKÉHO DIVADLA	
1. DÍL TAJENKY										LESKY USPOŘÁDAT							
	PODÍVEJ SE (DĚTSKY)	SPISOVÁ ZNAČKA PTÁK BĚŽEC			NOSITEL DĚDIČNOSTI TRHAVINA				LITÍM ODEBRAT HRUŘ					CHEM. ZN. NOBELIA VOLÁNY			
MENŠÍ DŘEVINA			ANGL. SYKORKA HRDINA ROMÁNU BYLO NÁS PĚT				JEDNODU- CHÁ ZBRÁN EVRO- PANKA						ČÁST CELKU DĚSIT				
DOVEDNOST			STARÁ SPZ OKRESU BENEŠOV ZIMA				Z JAKÝCH DŮVODŮ POKLÁDAT OTÁZKU					ANGL. POZDĚ OZN. PORTUGALSÝCH LETADEL					
ZBAVOVAT VNITRNOSTI						2. DÍL TAJENKY AKADEMIE VĚD (ZKR.)										!	
	JÍŽ	JANAČKOVY INICIÁLY HAD Z KNIHY DŽUNGLÍ			DRUHÝ NEJVĚTŠÍ OCEÁN ZNÁMKOVÝ PŘETISK										OBYVATEL IRSKA	NÁZEV HLÁSKY Š	
JEDEN Z PRSTŮ									ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ (ZKR.)					NĚMECKY ÁRIE			
POŽADOVAT						TATO			AMERICKÝ HOROR (2017)					ZAKLADATEL SOKOLA			