

PETICE

za vybudování železniční zastávky Nymburk–Jankovice,

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod
a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním.

My, níže podepsaní občané, prostřednictvím této petice žádáme, aby byla do projektu Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. – Lysá nad Labem^{*)}, který je právě ve fázi zadání, zahrnuta nová zastávka Nymburk–Jankovice. Mohlo by jít o poslední možnost, jak ovlivnit výslednou podobu tohoto projektu.

I. Prolog

V západní části Nymburka oddělené od městského centra tratí směr Poříčany se třemi železničními přejezdy žije již nyní bezmála třetina obyvatel Nymburka. Jedná se o Sídliště Drahelice (tzv. „staré sídliště“), Sídliště Jankovice a další zástavbu rodinných i bytových domů, která se velmi intenzívně rozrůstá. Většina obyvatel těchto městských částí má železniční stanici Nymburk hlavní nádraží za hranicí přirozené pěší dostupnosti.

II. Nádraží je daleko

Od severního okraje Sídliště Jankovice je hlavní nádraží vzdáleno 1,2 km, od severního okraje Sídliště Drahelice již 1,7 km a od toho jižního 2,3 km. Zástavba na okraji Drahelice je vzdálena od nádraží více než 4 km.

III. Dopravní komplikace

Řada lidí tak k cestě na nádraží používá automobil a dochází ke kolapsům již tak zahlcených železničních přejezdů i celé severní části města. Oblast kolem hlavního nádraží je během všedních dní přeplněna parkujícími auty a navýšení kapacity novým parkovištěm na manipulační ploše se zcela minula účinkem, pouze přilákala ještě více automobilů.

IV. Budoucnost bude problémy ještě více prohlubovat

Na základě platného územního plánu je předpokládán další rozsáhlý rozvoj obytných souborů na západním okraji města. Jejich obyvatelé, byť žijící v relativní blízkosti železniční trati Nymburk - Lysá nad Labem - Praha, budou bez výstavby nové zastávky stále odkázáni při cestě na vlak na silniční dopravu. Ti, kteří využívají vlaky k dennímu dojíždění do zaměstnání v Praze, si navíc cestu ještě více časově prodlužují, protože se pohybují opačným směrem, než kterým ve skutečnosti potřebují.

V. Východisko – nová železniční zastávka

Zřízení nové zastávky Nymburk–Jankovice by přiblížilo dostupnost vlaku pro výše zmíněné obyvatele více než o 1 km. Nedílnou součástí by se v případě realizace stalo kapacitní parkoviště a dostatečný počet míst pro odkládání jízdních kol (např. cyklověž). Především by se ale stal vlak pro tisíce obyvatel snadno dosažitelným pěšky. Byly by vytvořeny předpoklady pro vznik nového městského mikrocentra umožňujícího rozvoj dalších zařízení, jenž je ve staré zastavbě omezený (školství, zdravotnictví a další občanská vybavenost).

VI. Přínos by to byl pro všechny

Realizace nové železniční zastávky by byla přínosem pro všechny zainteresované subjekty:

a) Pro obyvatele městského centra včetně okolí hlavního nádraží zklidněním dopravy a snížením požadavků na parkovací místa.

b) Pro obyvatele západní části města včetně předpokládané budoucí zastavby radikální změnou v dostupnosti železniční dopravy, zkrácením dojezdového času mezi bydlištěm a zaměstnáním a v neposlední řadě zcela novou perspektivou rozvoje této části města.

c) Pro správu města novými možnostmi v plánování rozvoje města a dopravy na jeho teritoriu a zvýhodněním výchozí pozice při nutných budoucích jednáních o řešení situace kolem využití železniční stanice Nymburk město, zejména poté, co do ní bude zatím stále diskutovaným způsobem zaústěna dvoukolejná trať, jejímž úkolem bude především připojení železniční infrastruktury na dálkové vysokorychlostní tratě, nikoliv plnění požadavků regionální dopravy.

d) Pro subjekty železniční dopravy (MD ČR, Správu železnic, IDSK, České dráhy a další železniční dopravce) odtížení frekvence cestujících v rychlících relace R10 Praha – Hradec Králové při současném zachování nebo zlepšení ekonomických parametrů relace osobní dopravy v úseku Nymburk hl. n. – Lysá nad Labem – Praha.

VI. Nová zastávka má podporu již řadu let

Výstavba zastávky Nymburk–Jankovice je zároveň v souladu s Dokumentem pro společné zasedání Výboru pro dopravu Středočeského kraje a Výboru pro dopravu a evropské fondy Zastupitelstva hl. m. Prahy dne 14. 5. 2015 v němž je zastávka uvedena mezi požadavky na nové železniční zastávky na území Středočeského kraje s prioritou 1.

VI. Když to jde jinde, proč by to nešlo v Nymburce

Jedním z uváděných argumentů proti výstavbě zastávky je krátká vzdálenost okolních zastávek, mezi hlavním nádražím a zastávkou Kamenné Zboží je to 3,1 km. Protiargumentem může být např. zastávka Čelákovice-Jiřina, která se nachází v obdobné vzdálenosti od železniční stanice a v jejíž docházkové vzdálenosti se nachází pouze zástavba rodinných domů, zatímco v blízkosti budoucí zastávky Nymburk–Jankovice se jedná o několikapodlažní bytovou zástavbu, odkud velké množství lidí jezdí za zaměstnáním do Prahy a kde je předpokládán další rozvoj města. Stejně tak i zastávky Stratov a Ostrá či stanice Neratovice a nedávno zprovozněná zastávka Neratovice sídliště jsou od sebe vzdáleny pouhých 1,2 km.

Jsme přesvědčeni, že zřízení zastávky Nymburk–Jankovice je významné z hlediska dopravní obslužnosti a zároveň se stane jedním ze zásadních opatření, umožňujících řešit kolabující dopravu v ulicích Nymburka i celkovou koncepci městské a regionální dopravy v našem rozvíjejícím se sídle.

Děkujeme.

Za petiční výbor:

Jan Ritter, Poděbradská 1867/7, 288 02 Nymburk

Ivan Černovský, Mikoláše Alše 1895, 288 02 Nymburk

Kateřina Bínová, Dědinova 1922, 288 02 Nymburk

Petr Procházka, Hrnčířova 1927, 288 02 Nymburk

Marek Mejzr, Jasmínová 2146, 288 02 Nymburk

Barbora Pěničková, Růžová 2142, 288 02 Nymburk

Zastupovat petiční výbor při jednání se státními orgány je oprávněn: kterýkoliv člen petičního výboru (klauzule vyžadovaná §5, písm. 1 zák. č. 85/1990 Sb.)

Petici lze podepsat na internetové adrese www.petice.com

(<https://www.petice.com/jankovice>)

nebo můžete foto či sken archu s podpisy zaslat elektronicky na e-mail janritter.jr@gmail.com,

případně si jej rádi převezmeme osobně. Ozvěte se nám na tel. 774 285 222.

**) (viz Interaktivní mapa na stránkách Správy železnic, <https://mapy.spravazeleznic.cz>, stavba S-08)*

Příloha - Listina základních práv a svobod

Čl. 18

(1) Petiční právo je zaručeno; ve věcech veřejného nebo jiného společného zájmu má každý právo sám nebo s jinými se obracet na státní orgány a orgány územní samosprávy s žádostmi, návrhy a stížnostmi.

Příloha - zákon 85/1990 Sb . ze dne 27. března 1990 o právu petičním

Úvodní ustanovení

§1

(1) Každý má právo sám nebo společně s jinými obracet se na státní orgány se žádostmi, návrhy a stížnostmi ve věcech veřejného nebo jiného společného zájmu, které patří do působnosti těchto orgánů (dále jen "petice"). (poznámka: zákon umožňuje podat petici i jedinému člověku)

§2

Ve výkonu petičního práva nesmí být nikomu bráněno. Výkon tohoto práva nesmí být nikomu na újmu.

§3

Petiční výbor

(1) K sestavení petice, opatření podpisů občanů pod ni, doručení petice státnímu orgánu a jednání s ním **mohou** občané vytvořit petiční výbor. (poznámka: znamená to, že občané nemusí mít petiční výbor, pokud jej nepotřebují, například když není nutné další jednání se státním orgánem)

(3) Členové petičního výboru jsou povinni určit osobu starší 18 let, která je bude zastupovat ve styku se státními orgány.

§4

Shromáždování podpisů pod petici

(1) Občan nebo petiční výbor může každým způsobem, který neodporuje zákonu, vyzývat občany, aby petici svým podpisem podpořili. **K podpisu pod petici občan uvede své jméno, příjmení a bydliště. Musí být umožněno, aby se s obsahem petice před podpisem řádně seznámil.** K podpisu nesmí být žádným způsobem nucen.

(2) Pokud podpisové archy neobsahují text petice, musí být označeny tak, aby bylo zřejmé, jaká petice má být podpisy podpořena; dále na nich musí být uvedeno jméno, příjmení a bydliště toho, kdo petici sestavil, nebo jméno, příjmení a bydliště toho, kdo je oprávněn členy petičního výboru v této věci zastupovat.

(3) K účelu uvedenému v odstavci 1 mohou být petice a podpisové archy vystaveny též na místech přístupných veřejnosti. K tomu není třeba povolení státního orgánu, nesmí však dojít k omezení provozu motorových a jiných vozidel a k rušení veřejného pořádku.

(4) Shromáždováním podpisů na místě přístupném veřejnosti může být pověřena osoba, která dosáhla věku 16 let.

§5

Podání a vyřízení petice

(1) **Petice musí být písemná** a musí být pod ní **uvedeno jméno, příjmení a bydliště toho, kdo ji podává; podává-li petici petiční výbor, uvedou se jména, příjmení a bydliště všech členů výboru a jméno, příjmení a bydliště toho, kdo je oprávněn členy výboru v této věci zastupovat.**

(2) Státní orgán, jemuž je petice adresována, je povinen ji přijmout. Nepatří-li věc do jeho působnosti, petici do 5 dnů postoupí příslušnému státnímu orgánu a uvědomí o tom toho, kdo petici podal.

(3) Státní orgán, který petici přijal, je povinen její obsah posoudit a do 30 dnů písemně odpovědět tomu, kdo ji podal anebo tomu, kdo zastupuje členy petičního výboru. V odpovědi uvede stanovisko k obsahu petice a způsob jejího vyřízení.

Společná ustanovení

§9

Ustanovení jiných právních předpisů upravující řízení před státními orgány a přijímání a vyřizování stížností, oznámení a podnětů neplatí pro přijímání a vyřizování peticí podle tohoto zákona.